

TYÖMATKALIUKKUMISKYSELY LOIMAAN KAUPUNGIN JA LOIMAAN YRITYSTEN HENKILÖSTÖLLE

Tuloskoonti, joulukuu 2022

Marja Tommola, Valonia



JOHDANTO

- Valonia toteutti osana Liikkumisen ohjaus Varsinais-Suomessa 2022 -hanketta yhteistyössä Loimaan kaupungin kanssa työmatkaliikkumiskyselyn Loimaan kaupungin sekä Loimaan suurimpien työnantajien henkilöstölle.
- Kyselyssä kerättiin tietoa työntekijöiden työmatkaliikkumistottumuksista ja etsittiin keinoja kannustaa työntekijöitä suosimaan tulevaisuudessa entistä enemmän kestäviä ja aktiivisia liikkumistapoja.
- Tarkoituksena on jatkossa kehittää liikkumisen palveluja, jotka tukisivat kestäväää työmatkaliikkumista – kyselyn tulokset auttavat palvelujen kehittämisessä.
- Kysely oli avoinna 13.10 – 31.10.2022 ja siihen vastasi kaikkiaan 506 henkilöä.

VASTAAJIEN PERUSTIEDOT

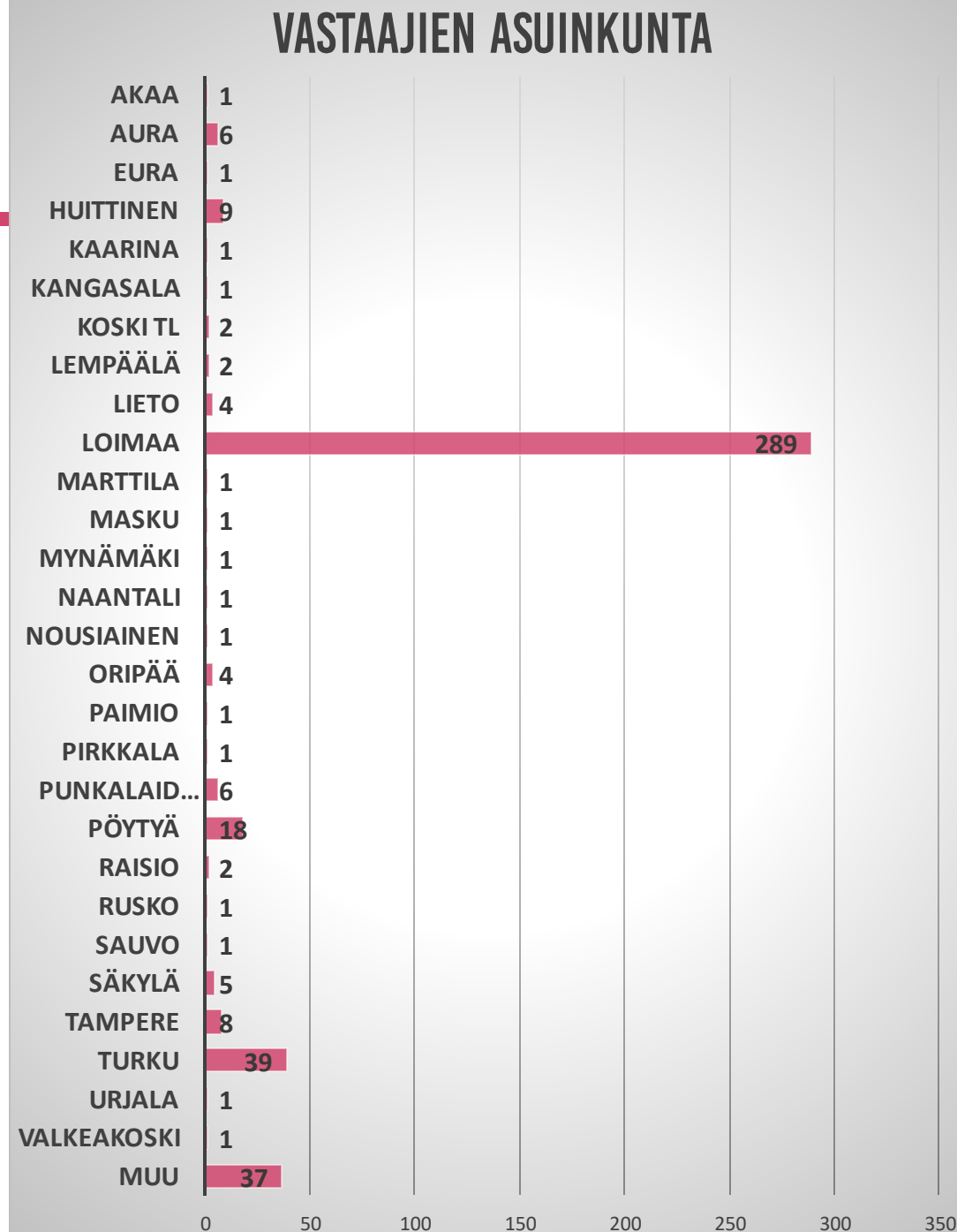
- Vastaajia kyselyyn saatiin kaikkiaan 506 ja loppuun asti vastanneita oli 455. Kaikki kysymykset eivät olleet pakollisia, joten vastaajamäärä / kysymys vaihtelee.
- Naisia vastaajista oli 315 ja miehiä 131
- Vastaajista 78 % oli iältään 31-60 vuotiaita

MIES	131
NAINEN	315
MUU	2
EN HALUA VASTATA	9

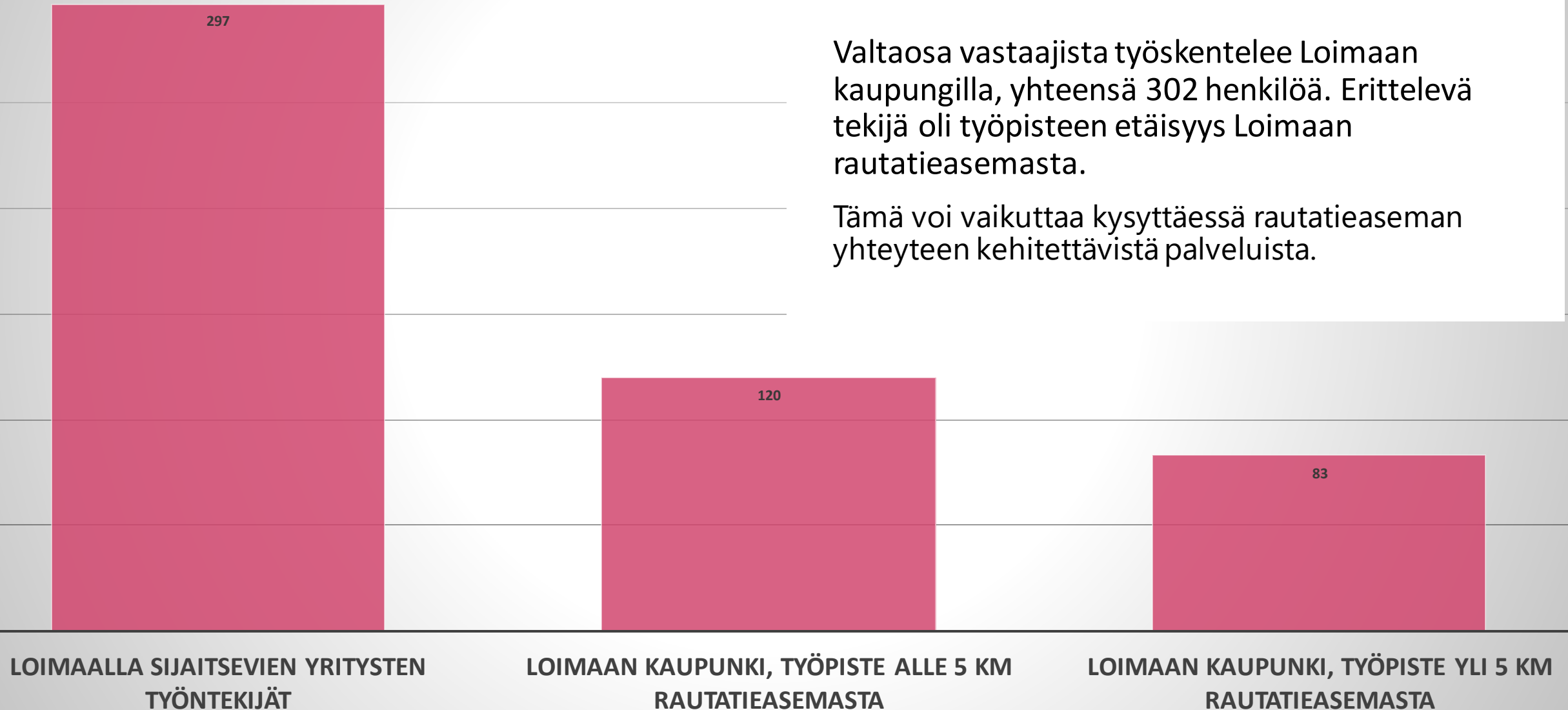
16 – 20 VUOTIAITA	6
21 – 30 VUOTIAITA	58
31 – 40 VUOTIAITA	109
41 – 50 VUOTIAITA	121
51 – 60 VUOTIAITA	128
61 VUOTIAITA TAI VANHEMPIA	35

ASUINKUNTA

- 64 % vastaajista ilmoitti kotikunnakseen Loimaan. Turkulaisia oli seuraavaksi eniten (8 %) ja pöytyäläisiä kolmanneksi eniten (4 %) vastaajista.
- ”Muu” vastanneista Humppila, Jokioinen, Ypäjä, Forssa, Espoo, Tammela , Salo ja Helsinki mainittiin useamman kuin yhden kerran.

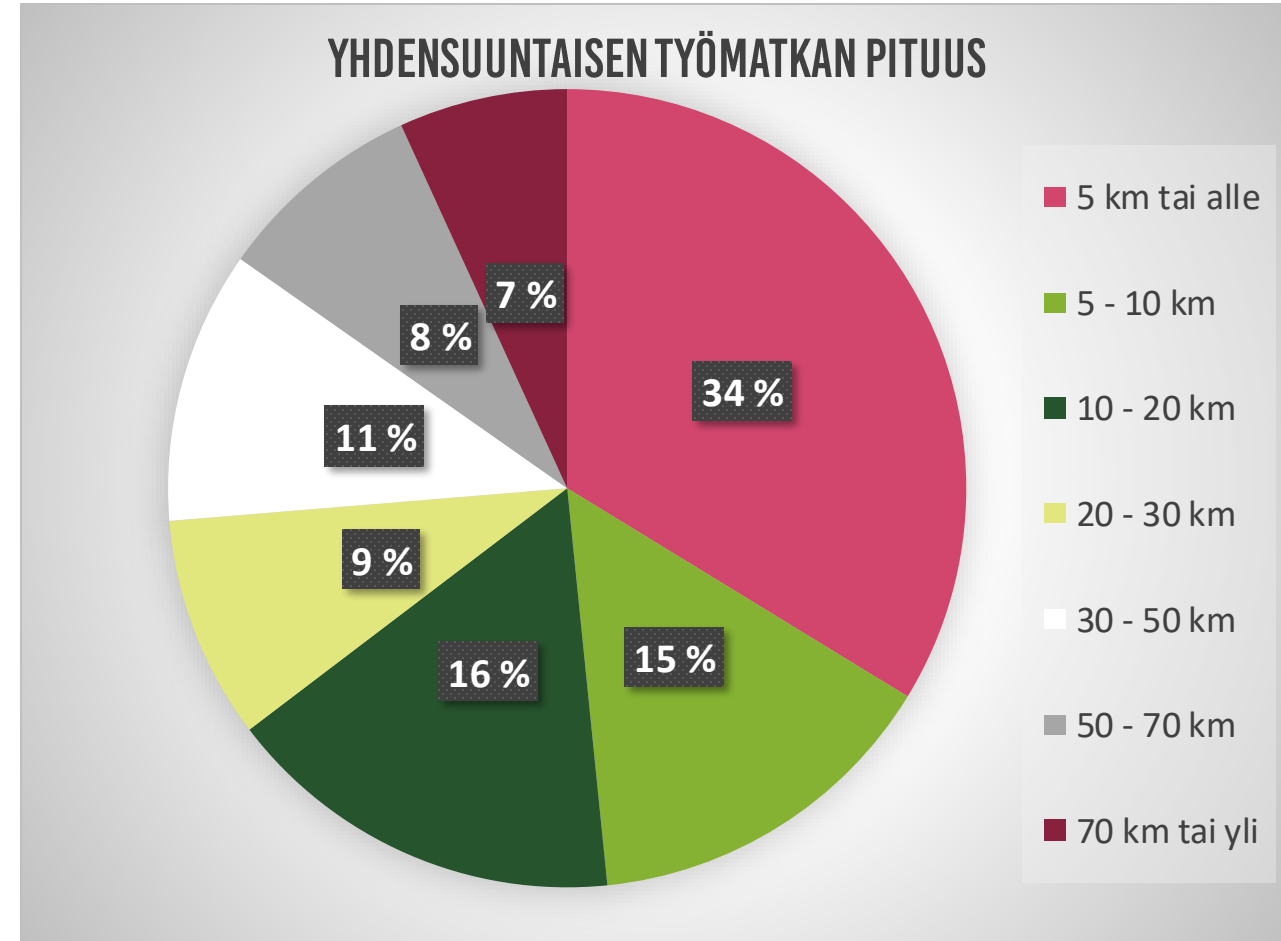


VASTANNEIDEN TYÖPAIKAT



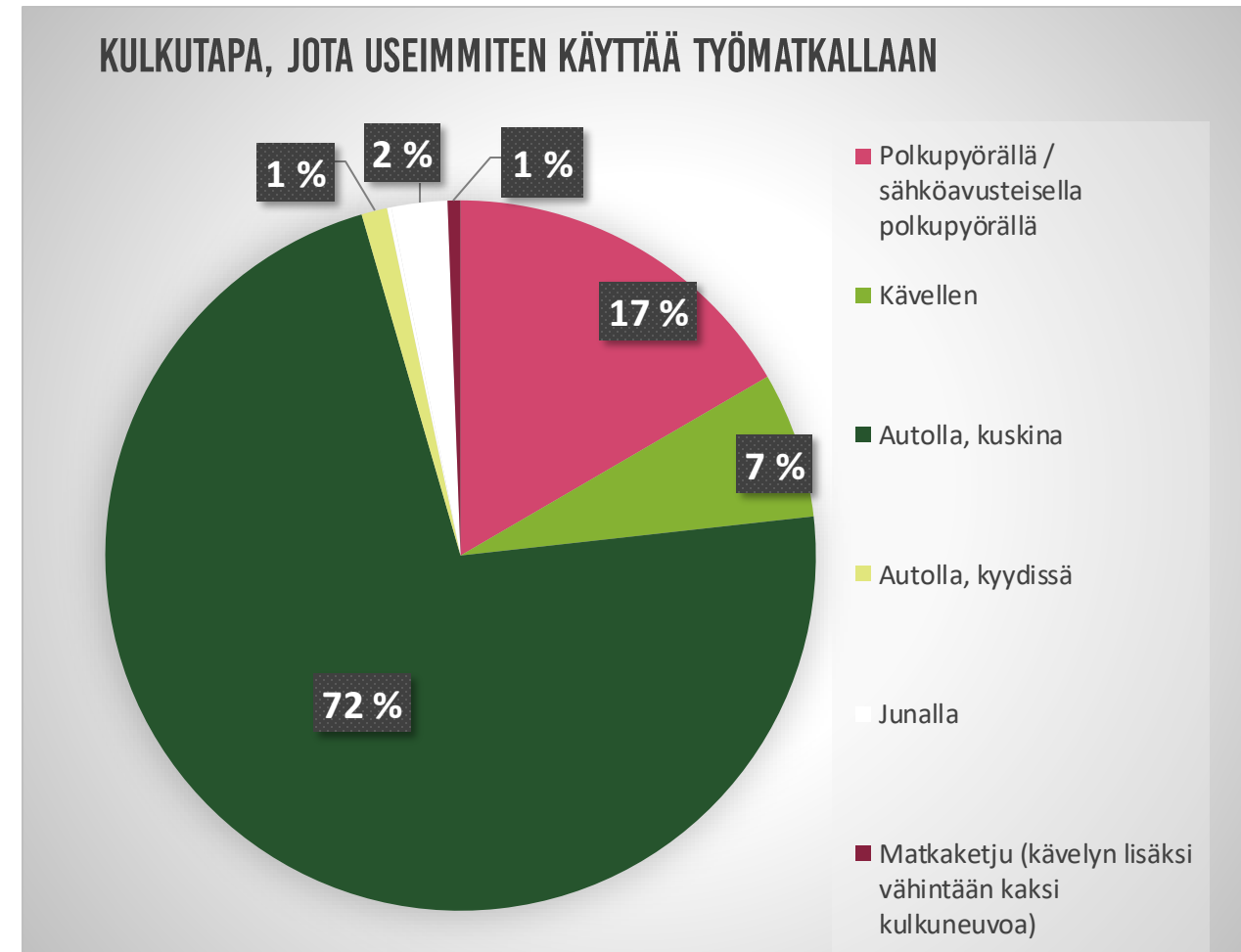
TYÖMATKAN PITUUS

- Vastaajien työmatkat ovat melko pitkiä. Jopa 7 % vastaajista (35) ilmoitti työmatkan pituudeksi 70 km tai yli.
- Kuitenkin huomattava osuus (34 %) vastasi työmatkansa olevan 5 km tai sen alle. Lähes puolet asuvat enintään 10 kilometrin päässä työpaikaltaan.



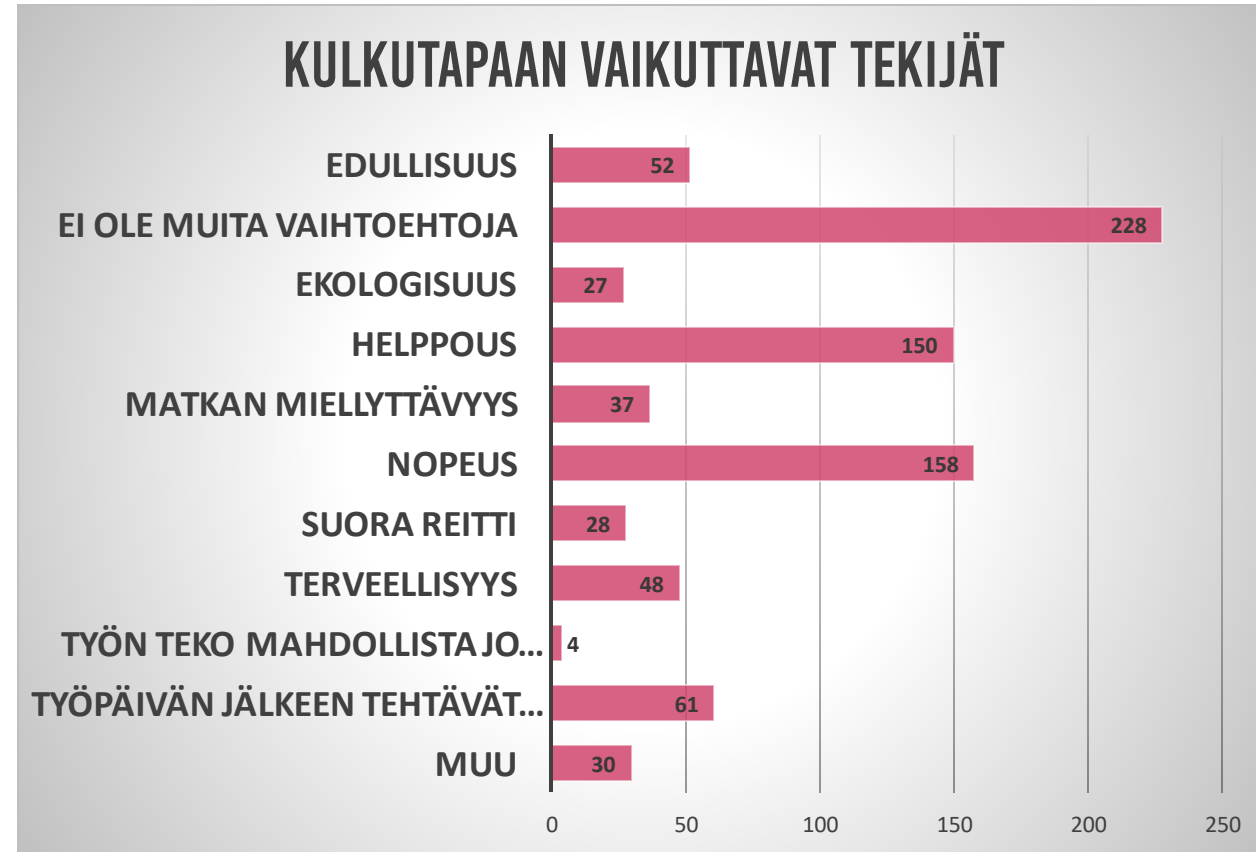
TYÖMATKAN KULKUTAVAT

- 72 % vastaajista kulkee useimmiten työmatkansa autolla. Seuraavaksi suosituin kulkuneuvo on tavallinen tai sähköavusteinen polkupyörä. Jolla kulkee 16 % vastaajista.
- Vastaajista vain yksi ilmoitti käyttävänsä linja-autoa ja kolme suosi matkaketjuja. Koska linja-autoilijoiden osuus oli niin pieni, ne eivät näy piirakkakaaviossa
- Taulukkoon on lisätty ”kävelleen” – vaihtoehto, sillä se oli jäänyt vaihtoehtoista pois. Kävelijät on saatu ”Muu” – vaihtoehdon valinneista laskemalla kävelijät. Myös muiden kulkuneuvojen käyttäjien osuus jäi niin pieneksi, että se ei näy kaaviossa.
- Lähes puolet vastaajista (47 %) ei käytä muita kulkumuotoja työmatkaliikkumiseen. Näistä 232 vastaajasta 14 ilmoitti käyttävänsä useimmiten pyörää, 7 käveli ja 211 käytti useimmiten omaa autoaan.



KULKUTAPAAN VAIKUTTAVAT TEKIJÄT

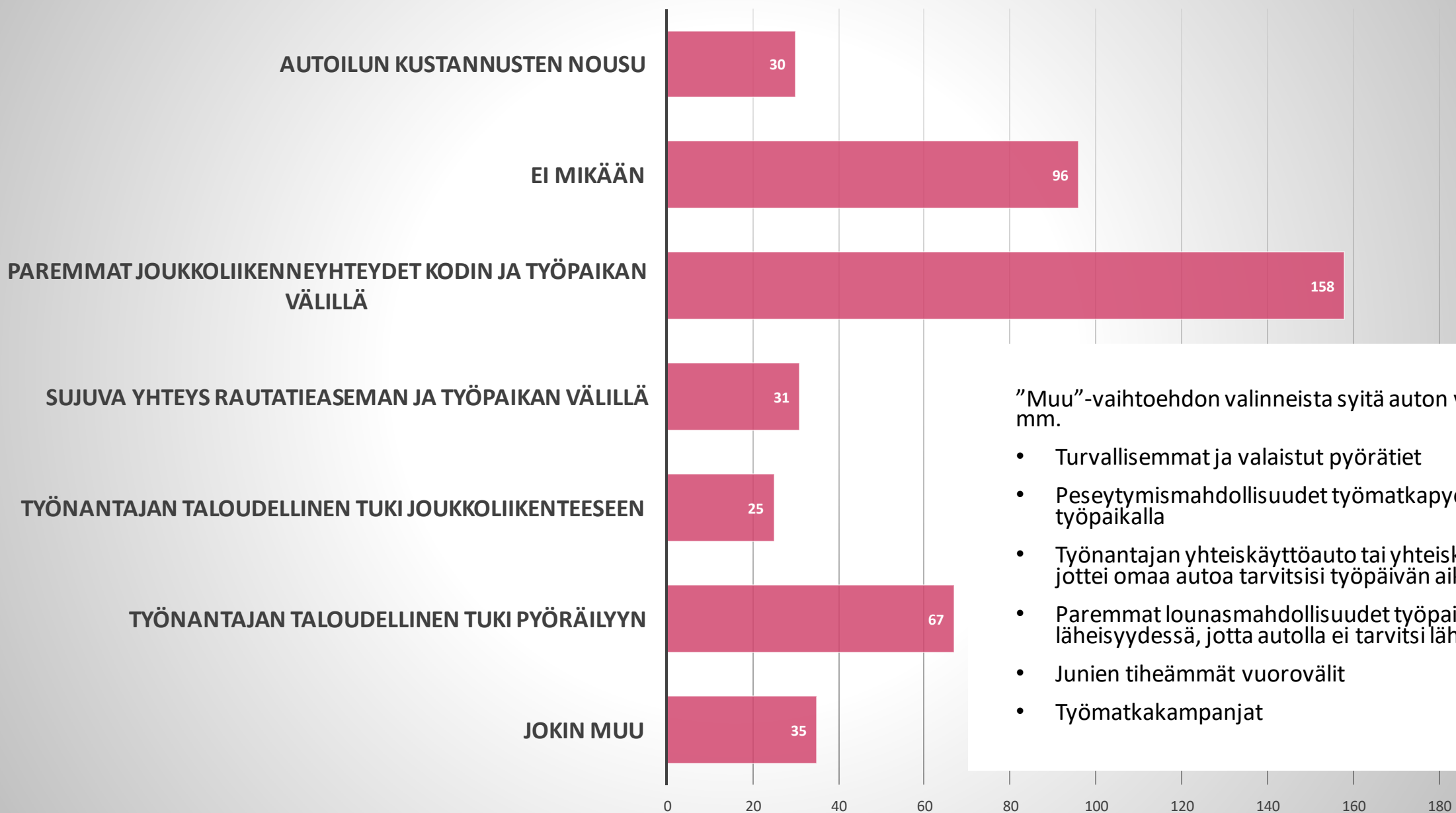
- Kuljutavan valintaan vaikuttaa eniten vaihtoehtojen puuttuminen. Lähes puolet vastaajista valitsi sen toiseksi kahdesta tärkeimmästä kuljutavan valintaan vaikuttavasta tekijästä. Nopeus ja helppous ovat seuraaviksi tärkeimpiä.
- ”Muu”- vaihtoehdon valinneista esiin nousi selvästi työpäivän aikana tapahtuva oman auton käyttö, lasten hoitoon vieminen sekä sääolosuhteet.



TYÖMATKANSI AUTOILEVAT VASTAAJAT

- Työmatkansa autoilevilta työntekijöiltä kysyttiin, mikä saisi heidät valitsemaan työmatkansa kulkuneuvokseen jonkin muun kuin auton. Paremmat joukkoliikenneyhteydet nousivat suosituimmaksi vaihtoehdoksi 35 % vastaajista valitessa tämän vaihtoehdon.
- Työnantajan tarjoama taloudellinen tuki joko joukkoliikenteeseen tai polkupyöräilyyn houkuttelisi 20 % kysymykseen vastaajista ja 21 % vastaajista ilmoitti, ettei kulkutapavalintaa muuttaisi mikään.
- Niistä 211 autoilevista vastaajasta, jotka eivät käytä muita kulkumuotoja työmatkaansa, 23 % (49) yhdensuuntainen työmatka on enintään 10 kilometriä

SYITÄ VAIHTAA TYÖMATKAN KULKUNEUVO AUTOSTA JOHONKIN MUUHUN



”Muu”-vaihtoehdon valinneista syitä auton vaihtamiseen oli mm.

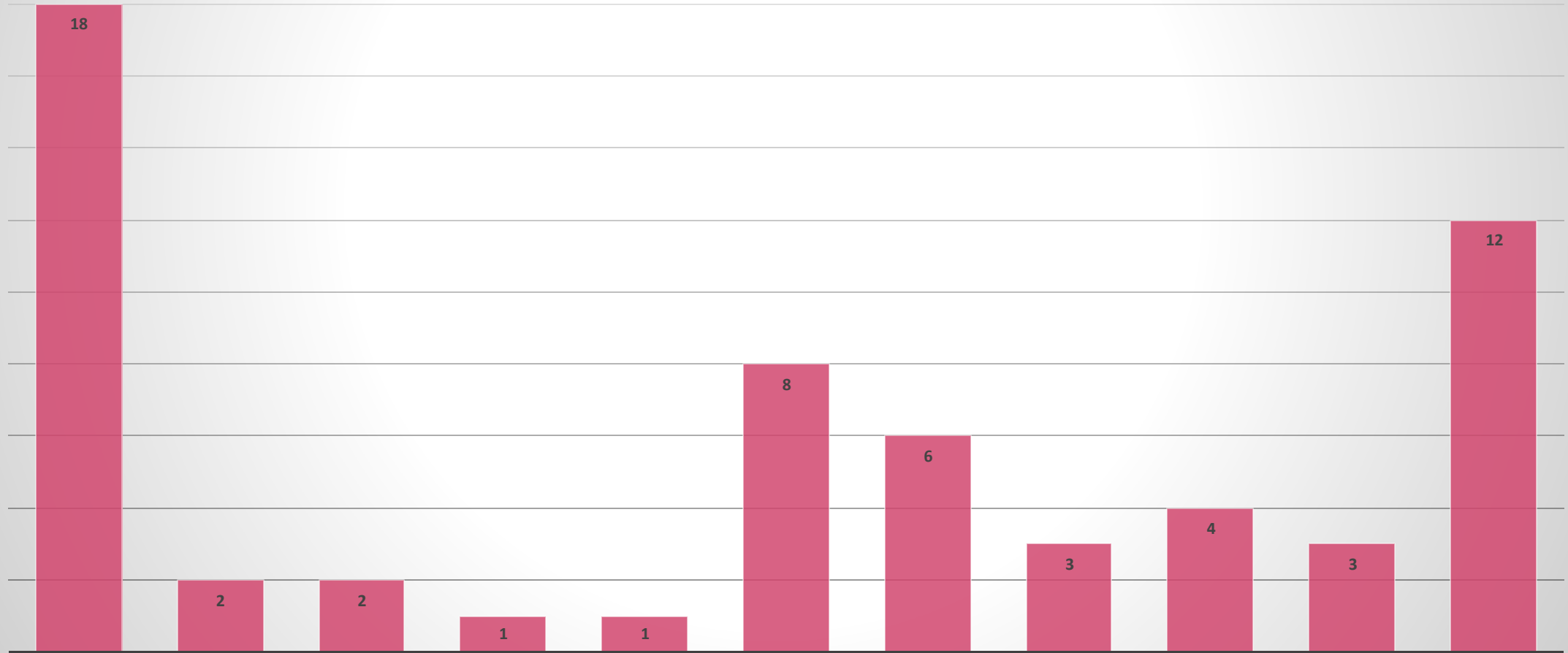
- Turvallisemmat ja valaistut pyörätiet
- Peseytymismahdollisuudet työmatkapyöräilijöille työpaikalla
- Työnantajan yhteiskäyttöauto tai yhteiskäyttöpyörä, jottei omaa autoa tarvitsisi työpäivän aikana
- Paremmat lounasmahdollisuudet työpaikan läheisyydessä, jotta autolla ei tarvitsi lähteä lounaalle
- Junien tiheämmät vuorovälit
- Työmatkakampanjat

PAIKALLISJUNAN KÄYTTÖ TYÖMATKOIHIN

- Varsinais-Suomeen on suunniteltu paikallisjunayhteyttä ja 2021 julkaistiin Varsinais-Suomen asemanpaikkaselvitys. Vastaajilta kysyttiin, käyttäisivätkö he kyseisillä asemanpaikoilla olevaa paikallisjunaliikennettä työmatkaliikkumiseensa. Huomioitavaa on, että kysymyksessä kysyttiin vain paikallisjunan käyttämisestä työmatkoilla.
- Vastaaja arvioi jananäkymässä, kuinka todennäköisesti paikallisjunaa käyttäisi. Paikallisjunaa erittäin tai jokseenkin todennäköisesti käyttäviä oli 93 ja paikallisjunaa erittäin tai jokseenkin epätodennäköisesti 330.
- Vastaajista 64 % käyttäisi paikallisjunaa työmatkaliikkumiseensa erittäin epätodennäköisesti. 9,5 % käyttäisi paikallisjunaa työmatkaliikkumiseensa erittäin todennäköisesti.
- Huomattavaa on, että vastaajista suuri osa on loimaalaisia ja työmatka melko lyhyt. Samoin niissä kunnissa asuvat vastaajat, minkä läpi ei kulje rataa eivät todennäköisesti junaa käyttäisi.
- Kun tarkasteltiin niitä vastaajia, jotka asuvat Turku – Tampere välin radanvarsikunnissa, pois lukien Loimaa, tulokset näyttivät melko toisenlaisilta: erittäin todennäköisesti vastanneiden määrä nousi kahteenkymmeneen prosenttiin.

KUINKA TODENNÄKÖISESTI KÄYTTÄISIT PAIKALLISJUNAA TYÖMATKOKSI

TURKU – TAMPERE RADANVARSIKUNNAT



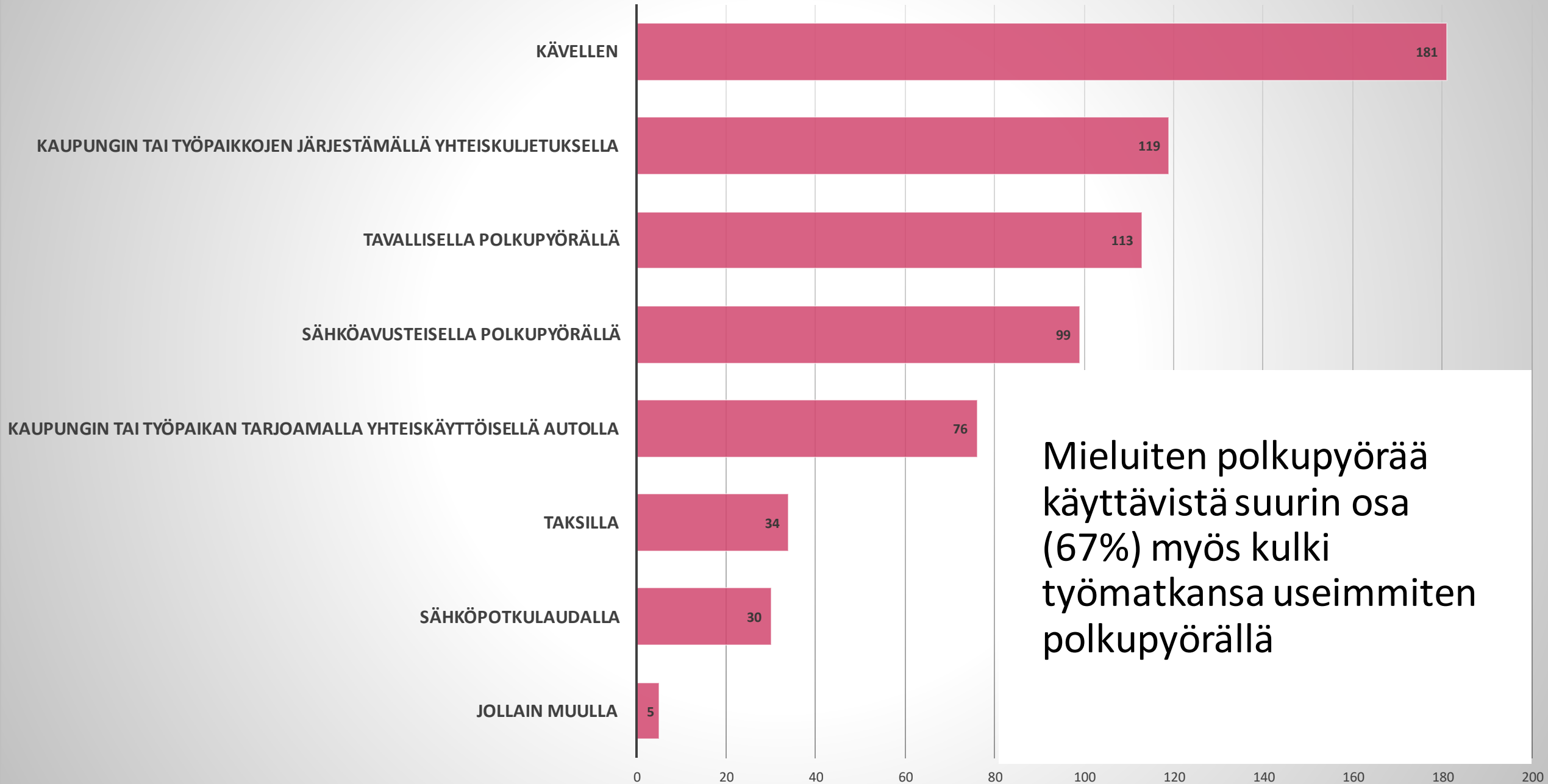
ERITTÄIN EPÄTODENNÄKÖISESTI

ERITTÄIN TODENNÄKÖISESTI

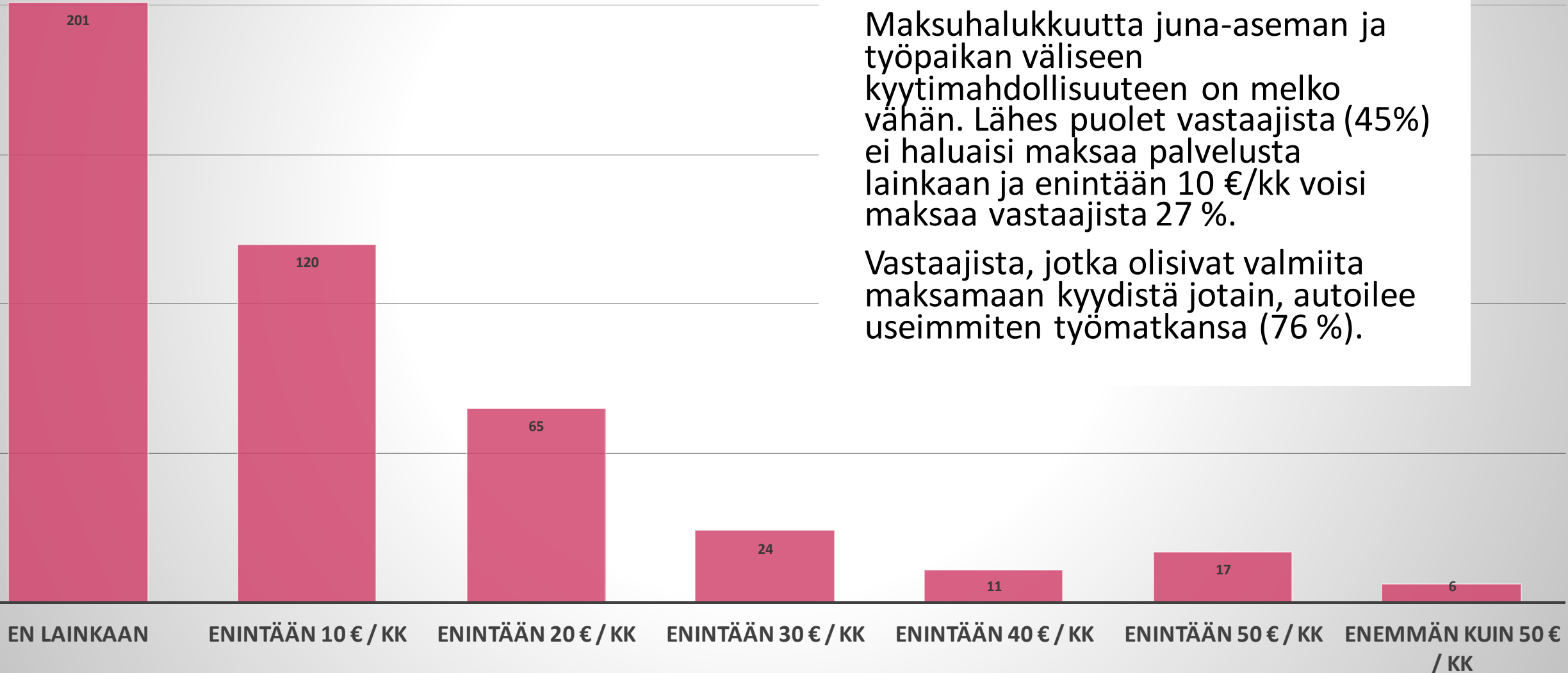
JUNA-ASEMAN KÄYTTÖ

- Kaikilta kyselyyn osallistuneilta kysyttiin, millä kulkumuodolla vastaaja haluaisi jatkaa työpaikalleen, jos saapuisit junalla Loimaan asemalle. Suosituin vaihtoehto oli kävely.
- Mieluiten taksia matkalla käyttävät vastaajat ovat epätodennäköisimmin paikallisjunan käyttäjiä, pyörällä matkan kulkevat taas kaikkien todennäköisimpiä paikallisjunan käyttäjiä.
- Loimaan kaupungin työntekijöistä alle viiden kilometrin päässä juna-asemalta sijaitsevien työpisteiden työntekijät kulkisivat asemalta mieluiten kävellen (69 %) töihin ja yli viiden kilometrin päässä sijaitsevien työpisteiden työntekijät puolestaan kulkisivat mieluiten tavallisella tai sähköavusteisella polkupyörällä (49 %).

SUOSITUIMMAT KEINOT JATKAA JUNA-ASEMALTA TYÖPAIKALLE



HALUKKUUS MAKSAA SUJUVASTA KYYDISTÄ JUNA-ASEMAN JA TYÖPAIKAN VÄLILLÄ



Maksuhalukkuutta juna-aseman ja työpaikan väliseen kytymahdollisuuteen on melko vähän. Lähes puolet vastaajista (45%) ei haluaisi maksaa palvelusta lainkaan ja enintään 10 €/kk voisi maksaa vastaajista 27 %.

Vastaajista, jotka olisivat valmiita maksamaan kyydistä jotain, autoilee useimmiten työmatkansa (76 %).

MUITA HUOMIOITA

- Alaikäisiä lapsia perheessä 176 vastaajalla, 34 (19 %) heistä ilmoittaa syyksi autolla kulkemiseen lapsien viemisen / hakemisen työpäivää ennen tai sen jälkeen
- Havaittavia poikkeamia ei ollut sen perusteella, kuinka monta autoa taloudessa oli.

LOPUKSI

- Suurin osa vastaajista asuu Loimaalla ja työmatka on melko lyhyt.
 - Turvalliset kävely- ja pyöräilyreitit ovat tärkeitä, jotta lyhyet matkat kuljettaisi omin lihasvoimin. Tämä tukisi myös lasten itsenäistä liikkumista ja vähentää vanhempien tarvetta kuljettaa lapsia työmatkansa ohella.
- Vaihtoehtojen puute on suurin syy oman auton valitsemiseen.
 - kunnan sisäisen liikennetarjonnan kehittäminen, koko kunnan alueella on keskeistä unohtamatta kuitenkin juna-aseman ja työpaikkojen välistä yhteyttä, joka on tärkeä paikallisjunayhteyksien toteutuessa.
 - Vaihtoehtoja esimerkiksi kutsukyyti ja kaupunkipyörät
 - Yhteistyö työpaikkojen ja kunnan välillä on olennaista
 - Hyödyllistä voisi olla tarkempi tarkastelu Loimaalla asuvien työntekijöiden työmatkareiteistä
 - Loimaalaisille olisi suositeltavaa toteuttaa karttakysely reiteistä, joita he kulkevat (auto, kävely, pyöräily) turvallisempien reittien kehittämiseksi ja joukkoliikenneyhteyksien suunnittelun tueksi
- Työpaikoille suositeltavana toimenpiteenä yhteiskäyttöpöyriä hankinta. Joissain työpaikoissa olennaista on myös yhteiskäyttöautojen hankinta.