
KATUSUUNNITELMASELOSTUS

TYÖNUMERO: 20602922

LOIMAAN KAUPUNKI

SATAKUNNANTIEN PARANTAMISEN KATUSUUNNITELMA



30.10.2020

SWECO YMPÄRISTÖ OY
TURKU

Muutoslista

	30.10.2020	FIANRY	FIJABR	FISILE	VALMIS
MUUTOS	PÄIVÄYS	HYVÄKSYNYT	TARKASTANUT	LAATINUT	HUOMAUTUS

Sisältö

1	JOHDANTO.....	2
2	SUUNNITTELU- JA MITOITUSPERUSTEET	2
2.1	Kadut ja kuivatus	2
2.1.1	Kadun parantaminen.....	2
2.1.2	Pysäköinti	2
2.1.3	Liikennehidasteet	3
2.1.4	Kuivatus.....	3
2.2	Vesihuolto	3

1 JOHDANTO

Suunnittelukohteena on Loimaan kaupungin keskustan alueella sijaitsevan Satakunnantien nykyisten kadun, kevyen liikenteen väylien sekä vesihuollon parantamisen suunnittelu välillä Aleksis Kiven katu – Turuntie.

Kohde sijaitsee rakennetulla asemakaava-alueella.

Katusuunnitelmien tavoitteena on toteuttaa nykyisen kadun rakennekerroksien, vesihuollon sekä liikenneturvallisuuden parantaminen.

Alueella on tällä hetkellä kunnallista vesijohto- ja viemäriverkostoa, mutta verkosto uusitaan kadun rakentamisen yhteydessä.

Suunnittelualueella on johtolaitosten johtoja ja kaapeleita sekä kaukolämpö.

2 SUUNNITTELU- JA MITOITUSPERUSTEET

2.1 Kadut ja kuivatus

Suunniteltava katu sijoittuu asemakaavan mukaiselle katualueelle. Katu ja kevytväylät on suunniteltu toteutettavaksi asfaltoituina. Kadun nykyinen katuvalaistus uusitaan.

Kadun mitoitusnopeus on 40 km/h.

Sähkö- ja tietoliikenneoperaattoreille on varattu mahdollisuus rakentaa katualueille suoja-putkituksia mahdollisia tulevia kaapelointeja varten.

2.1.1 Kadun parantaminen

Parannettavan Satakunnantien katuosuuden pituus on n. 890 m. Osuus sijaitsee välillä Aleksis Kiven katu – Turuntie. Kadun rakennekerrokset uusitaan koko katualueen leveydeltä. Kadun nykyinen päällysteen leveys 7,0 metriä kavennetaan 6,0 metriin ja Loimijoen puoleinen 2,5 metrin levyinen jalkakäytävä levennetään 3,0 metrin levyiseksi kevyen liikenteen väyläksi. Etelän puoleinen jalkakäytävä säilyy nykyisen kaltaisena. Katu on suunniteltu reunakivellisenä (upotettava betoninen reunakivi, näkyviin jäävä korkeus 8 cm, liittymien ja pysäköintiruutujen kohdalla h=6 cm).

Kadun katuluokka on KI 5 ja kantavuusvaatimus päällysteen päältä 200 MN/m²

2.1.2 Pysäköinti

Satakunnantien ajoradalla pysäköinti kielletään koko osuudella. Kadun paaluvälille noin 660 – 830 on esitetty kadunvarsipysäköintiä. Pysäköintipaikat on erotettu ajoradasta reunakivellä h=6 cm (pysäköintipaikat reunakiven päälle korotettuna). Pysäköintipaikat erotetaan jalkakäytävästä betonikivirivillä.

2.1.3 Liikennehidasteet

Satakunnantien ja Peltokujan liittymä toteutetaan korotettuna liittymänä. Lisäksi noin paa-
lulle 330 toteutetaan korotettu suoja-atie.

2.1.4 Kuivatus

Katujen rakennekerrokset kuivatetaan salaojilla, joista vedet johdetaan rakennettaviin hu-
levesiviemäriin.

Katualueiden pintakuivatus ohjataan kallistuksilla reunatukien vieressä sijaitseviin ritiläkai-
voin, joista vedet johdetaan rakennettavaan hulevesiviemäriin, jotka puretaan nykyisiin
hulevesiviemäriin ja edelleen pois alueelta Loimijokeen.

2.2 Vesihuolto

Suunnittelualueella on osittain olemassa olevaa kunnallista vesihuoltoverkosta. Nykyinen
vesihuoltoverkosto uusitaan kadun rakentamisen yhteydessä.

Jätevesiviemäröinti

Suunnittelualueen viemäröinti toteutetaan sekä vietto- että paineviemäreillä. Satakunnan-
tien varteen rakennetaan uusi jätevedenpumppaamo, josta vedet pumpataan Aleksis Ki-
ven kadun päässä sijaitsevaan nykyiseen purkukaivoon.

Vesijohdot

Suunnittelualueella on nykyinen vesijohto, mikä uusitaan kadun rakentamisen yhtey-
dessä.

Hulevesiviemäröinti

Satakunnantien nykyinen hulevesiviemäröinti uusitaan.

Turussa, 30. päivänä lokakuuta 2020

Laatinut Sweco Ympäristö Oy, Mikko Silén, Insinööri (AMK).