



SUUNNITELMASELOSTUS

Pääratojen palvelutason parantaminen mm. liikenteenvälityskykyä ja nopeutta lisäämällä sekä liikenteen turvallisuuden varmistaminen ovat tärkeimpiä tavoitteita valtakunnan rataverkon kehittämisessä.

Tämän tavoitteen toteutuminen edellyttää myös rataosalla Toijala-Turku tehtäväksi tasonnostehankkeen, joka sisältää myös ratapenkereen vahvistamisia. Loimaan kaupungin alueella radan stabiliteetti ei täytä nykyisiä vaatimuksia. Pystygeometrian parantaminen aiheuttaa usein ratapenkereen korotusta, minkä vuoksi penkereen vakavuutta on pehmeikkökohdilla lisättävä, tässä kohteessa on esitetty rakennettavaksi ns. vastapenkereet.

Loimaan kaupungin alueella vastapengeralueet sijaitsevat Toijala-Turku rataosan kilometriväleillä 211+880-211+980 ja 213+220-213+920 .

Lisäalueita rautatiealueeseen tarvitaan Loimaan kaupungin alueella vastapenkereiden rakentamista varten lunastaa noin 4910 m². Alueet on tarkoitus lunastaa käyttö- ja omistusoikeuksin rautatiealueeksi lunastuslain mukaisessa maanmittaustoimituksessa.

Loimaan kaupungin alueella vastapenkereiden rakentamiseksi tarvittavalla alueella ei ole voimassa olevaa yleis- tai asemakaavaa.

Ym.vastapenkereiden rakentaminen aloitetaan mahdollisimman pian, alustavasti talvella 2008.

Hankkeesta ei aiheudu haitallisia vaikutuksia asutukselle tai ympäristölle ja sen kehittämiselle.

Lunastuskohteet voidaan jättää mahdollisesti tarvittavien tiejärjestelyiden osalta lunastustoimituksessa tarkemmin määritettäväksi ja vahvistettavaksi.

Helsingissä 30.11.2007

Kaj Grönqvist
vastuullinen isännöitsijä
RR Management Oy

Ratahallintokeskuksen puolesta valtakirjalla